

# Moinho de Martelos

MODELO: 140/170

MARCA: Nova Sotecma



## FUNCIONAMENTO

Os moinhos de martelos Nova Sotecma são dotados de grande solidez e durabilidade, concebidos para realizar a trituração de materiais de natureza diversa, em boas condições técnicas e económicas, no campo da pecuária e nalguns sectores da indústria.

Este sistema de trituração adapta-se aos mais diversos materiais, tem alto rendimento e permite uma grande amplitude do grau de moenda desde a fragmentação grosseira até uma semi-farinação.

Os martelos e crivos são facilmente substituíveis e a um baixo custo.

Os moinhos de martelos têm larga aplicação no campo industrial, na semi-farinação do milho e mandioca para obtenção da fuba e no campo pecuário na obtenção de rações para alimentação animal. Normalmente os moinhos a diesel são equipados com motores de combustão.

Os moinhos Nova Sotecma são fabricados na versão aço e versão inox. Todas as versões são pintadas a epoxy em estufa. O corpo do moinho é equipado com um ciclone com boca dupla para ensacamento. O conjunto formado por moinho, polies, correia e motor é montado sobre chassi em viga UPN, assente em apoios antivibratorios.

Modelo	Motor		Produção Kg/h		Dimensões (mm)		Peso (Kg)
	Versão	Eléctrico	Diesel	Crivo 0,8	Crivo 1,5	Atravancamento	
Moinho 140	Aço	20 CV	Kohler 9LD (20CV)	300	500	(C) 2760 X (L) 1000X (A) 2180	445
Moinho 170 AVI	Aço	30 CV	Kohler 11LD (30CV)	600	1000	(C) 2880 X (L) 1250X (A) 2500	626
Moinho 170 INX	Inox	30 CV	Kohler 11LD (30CV)	600	1000	(C) 2880 X (L) 1250X (A) 2500	626

Obs. As características aqui mencionadas podem ser alteradas sem aviso prévio

# Moinho de Martelos

MODELO: 140/170

MARCA: Nova Sotecma

## Moinho NS 140/170 –Equipado com motor Kohler Lombardini 9LD/11LD

### Instruções de Uso

O moinho de martelos Nova Sotecma 140 e o Nova Sotecma 170 são equipados com um motor Kohler Lombardini 9LD e 11LD respectivamente e deve ser usado de acordo com as instruções que resumidamente descrevemos abaixo.

#### 1. Montagem

O moinho de martelos deve ser instalado debaixo de telheiro protegido contra a chuva, mas em local arejado de modo a garantir uma boa ventilação necessária ao arrefecimento do motor e correcta exaustão dos gases.

O conjunto motor e moinho podem ser fixados ao pavimento por chumbadouros inseridos em massiço de betão, de modo a garantir uma fixação eficaz, no entanto são fornecidos com apoios antivibratorios que dispensam a fixação ao pavimento.

Quando o assentamento é efectuado sem fixação ao pavimento, pode verificar-se algum deslocamento da posição inicial.

A montagem deve garantir um alinhamento entre as polies do motor e moinho. Qualquer desalinhamento faz saltar a correia.

A correia deve ser mantida esticada. Caso tenha folga excessiva pode saltar e/ou patinar.

#### 2. Condições Prévias

O motor deve ter o óleo do motor ao nível.

O filtro de ar deve estar limpo.

A bateria deve estar carregada.

O depósito de combustível deve estar abastecido.

#### 3. Colocar em Marcha

Verificar se a portinhola de admissão do milho/mandioca está fechado. O moinho deve ser posto em marcha em vazio, sem produto na câmara de moagem.

Colocar saco de recepção na boca do ciclone de ensacamento.

Garantir que o milho/mandioca está isento de pedras ou de metais.

Coloque a chave na posição 1 e espere que o sinal luminoso (velas) se apague.

Rode a chave até á posição 2. Logo que o motor comece a trabalhar solte a chave para a posição 1.

Caso o motor não pegue, aguarde um minuto e repita a operação.

Note que não deve forçar o arranque para além de 20 segundos.

Logo que o motor se coloque em marcha, verifique que todos os sinais luminosos se apagam.

#### 4. Paragem

Antes de parar o motor, feche a comporta de abastecimento do produto a moer.

Deixe o motor a funcionar até a câmara de moagem estar vazia.

Rodar a chave para a posição 0.

#### 5. Manutenção

O óleo do motor deve ser mudado de acordo com o plano de manutenção do motor.

Os filtros devem ser mantidos sempre limpos de acordo com o manual de manutenção do motor.

O local de instalação, o moinho e o motor devem ser mantidos em bom estado de conservação e limpeza.

Antes de se pôr o moinho em funcionamento deve ser assegurado que a moenga está vazia.

Sempre que o rendimento do moinho baixar consideravelmente, deve ser verificado o estado do crivo e dos martelos.

A correia plana está protegida por painel de chapa perfurada, sempre que seja necessário substituir a correia, é necessário retirar a chapa de protecção.

#### 6. Perigo

A instalação da moagem em local deficientemente arejado, provoca a acumulação de gases nocivos à saúde.

O manuseamento do moinho deve ser efectuado por pessoas conhecedoras dos cuidados a ter com o equipamento e as normas de segurança a respeitar com máquinas movidas a motor de combustão, com peças móveis, externas, como correias e polies.